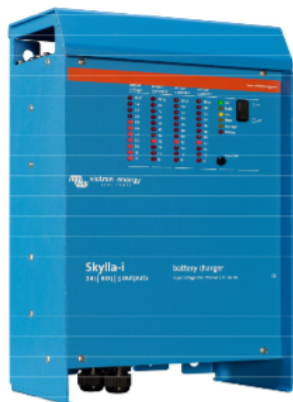


Зарядно устройство Skilla-i 24V



Skilla-i 24/100 (3)

Skilla-i (1+1): два изхода за заряд на 2 групи акумулатори

Skilla-i (1+1): два изолирани изхода. Втория изход е ограничен на около 4 А и е с леко по-нисък изходящ волтаж, и се прилага предимно при стартерни акумулатори.

Skilla-i (3): Три изхода с пълна мощност за зареждане на три акумулаторни блока

Skilla-i (3): предлага три изолирани изхода. Всички изходи работят на пълната си номинална мощност.

Устойчивост

Алуминиев корпус с капак и епоксидно покритие, с неръждаем крепеж, издържащи на екстремни натоварвания: топлина, влага и солен въздух.

Платките са защитени с акрилно покритие за максимална корозионна устойчивост.

Температурният сензор осигурява постоянно подходяща температура и, ако е необходимо, намалява изходящия ток в екстремни случаи.

Гъвкавост

Посредством интерфейс CAN bus, пакетен ключ, бутони и потенциометри зарядния алогаритъм може да се настрои за конкретния случай. Моля, вижте ръководството за повече подробности.

Важни предимства**Синхронизирана паралелна работа**

Няколко зарядни могат да се синхронизират с интерфейса CAN bus. Това се постига чрез свързване на зарядните чрез RJ45 UTP кабел.

Точният заряд според вида на акумулаторите с вариращо време за абсорбция

При слаб разряд времето за абсорбция се намалява за предотвратяване презареждането на акумулаторите. След дълбок разряд абсорбционното време автоматично се увеличава за да се осигури пълен заряд на акумулаторите.

Предотвратяване повреди на акумулаторите, поради прекомерно образуване на газове: режим BatterySafe

При бърз заряд с високи волтаж и ампераж Skilla ще предотврати повреди на акумулаторите, поради прекомерно образуване на газове чрез автоматично ограничаване на волтажа, когато бъде достигнат волтаж на газообразуване.

По малка поддръжка, когато акумулаторите не се използват: Режим "съхранение".

Режима съхранение се включва, когато акумулаторите не са били разреждани повече от 24 часа. В този режим волтажа "float" се редуцира на 2,2V на клетка (26,4 V за 24-волтов акумулатор) за минимизиране газообразуването и корозията на плюсовите плочи. Веднъж седмично волтажът се повишава до ниво абсорбция за да "освежи" акумулаторите. Това предотвратява разслояването на електролита и сулфидизацията- главни причини за повреда на акумулаторите.

Повишаване живота на акумулаторите чрез температурна компенсация

В доставката е включен температурен сензор. След свързване, зарядният волтаж автоматично ще се намали с увеличаване температурата на акумулаторите. Това е особено необходимо за клапаннорегулирани акумулатори и за такива, работещи при екстремни температури,

Сензор за волтажа на акумулаторите

Зарядното е комплектувано със сензор за волтажа на акумулаторите за елиминиране загубите в кабелите и така акумулаторите винаги получават точния заряден волтаж.

Подходящ за DC и AC – захранвания (AC-DC и DC-DC- режими на работа)

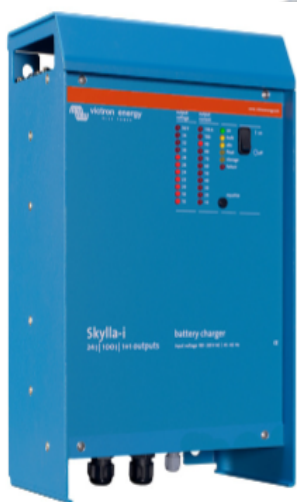
Зарядното ще приеме DC захранване.

Подходящ за захранващ източник

В резултат на перфектно стабилизиран изходящ волтаж Skilla може да бъде използван като постояннотоков източник, при положение, че липсват акумулатори или големи кондензатори.

Работа с литиевойонни акумулатори

С допълнителен модул и BMS, включен към куплунга за дистанционен контрол, могат да се зареждат литиевойонни акумулатори.



Skilla-i 24/100 (1+1)



Зарядно Skilla	24/80 (1+1)	24/80 (3)	24/100 (1+1)	24/100 (3)
Входящ волтаж (VAC)	230			
Входящ волтаж – обхват (VAC)	185-265			
Входящ волтаж (VDC)	180-350			
Максимален входящ ток при 180VAC	16A		20A	
Честота (Hz)	45 – 65			
Мощностен фактор	0,98			
Заряден волтаж “абсорбция” (VDC)	28,8			
Заряден волтаж “FLOAT” (VDC)	27,6			
Заряден волтаж “съхранение” (VDC)	26,4			
Ампераж на заряд на стац, акумулатор (2)	80 A	3 x 80 A (макс. общ изход 80A)	100 A	3 x 100 A (макс. общ изход 100A)
Ампераж на заряд за стартерен, акумулатор	4 A	не	4 A	не
Зарядна характеристика	седемстепенна, адаптивна			
Капацитет на акумулаторите (Ah)	400-800		500-1000	
Заряден алгоритъм литиевойонни	3 степенен с контрол вкл-изкл или CAN bus-контрол			
Температурен сензор	да			
Принудително охлаждане	да			
Работа като захранващ източник	да			
Куплунг за дистанционен контрол	да (може да бъде включен BMS за литиевойонни)			
Комуникация с CAN bus (VE.Can)	Два RJ45входа, NMEA2000- протокол, галванически изолирани			
Синхронизация за паралелна работа	Да , с VE.Can			
Реле аларма	DPST AC 240VAC/4A DC: 4A до 35VDC и 1A до 60VDC			
Работна температура	- 20 до +60°C			
Влажност (без конденз)	Макс. 95%			
Връзка към акумулаторите	Болтове M8			
Връзка към 230 VAC	болтови клеми 10 мм ²			
Защитен клас	IP 21			
Тегло (кг)	7			
Размери (в х ш х д) мм	405 x 250 x 150			
Безопасност	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Емисии	EN 55014-1, EN 61000-3-2, EN 61000-6-3			
Автомобилна директива	EN 55014-2, EN 61000-3-3			
	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			
Защити	Късо съединение на изхода, Грешно свързване на акумулаторите, Прегряване			
1) Изходящ волтаж 20-36V	2) До 40°C околна температура			
Може да бъде избран чрез пакетен ключ или потенциометър	Изхода ще бъде ограничен до 80% при 50°C и до 60% при 60°C.			